

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Об утверждении Порядка утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД»

В целях установления порядка утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров на инфраструктуре ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемый Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД» (далее – Порядок утилизации).

2. Директору ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности – начальнику Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н.:

2.1. Довести до сведения грузоотправителей и других заинтересованных организаций прилагаемый Порядок утилизации;

2.2. Разместить на информационном ресурсе ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки» в блоке «ЗПУ» утвержденный Порядок утилизации.

3. Начальнику Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом Бельскому А.Ю. организовать на уровне региональных дирекций по управлению терминально-складским комплексом разработку и утверждение начальниками железных дорог порядка доставки использованных, с истекшим сроком хранения запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ) от структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД», расположенных в пределах железных дорог, для сдачи на хранение в Региональные отделы учета и контроля ЗПУ.

4. Требования прилагаемого Порядка утилизации распространяются на сторонние организации при условии включения соответствующих положений в заключаемые с ними договоры.

5. Утвержденный Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД» ввести в действие с 1 марта 2018 года.

Первый заместитель
генерального директора ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

ПОРЯДОК
утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к
применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках
железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД»

1. Настоящий Порядок утилизации запорно-пломбировочных устройств, допущенных к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД» (далее – Порядок) определяют взаимодействие заводов-изготовителей запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), РОК ЦМ, структурных предприятий и филиалов ОАО «РЖД» по утилизации ЗПУ, типы которых утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2007 № 2423р, а также типов ЗПУ железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, согласованных и допущенных ОАО «РЖД» для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД».

2. В Порядке используются следующие термины и определения:

АСКМ – Автоматизированная система оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок;

АСКМ ЗПУ – Подсистема контроля за оборотом ЗПУ;

«Жизненный цикл» ЗПУ – совокупность этапов, через которые проходит ЗПУ от момента производства до утилизации;

Испорченные ЗПУ – ЗПУ, имеющие несоответствия от параметров и характеристик, установленных нормативной документацией завода-изготовителя на конкретный тип изделия (несоответствие цвету, повреждение покрытия и т.п.);

РЦКУ – Региональный Центр корпоративного управления (железная дорога);

РОК ЦМ – Региональный отдел учета и контроля ЗПУ Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом филиала ОАО «РЖД», выполняющий по заявкам владельцев ЗПУ входной контроль качества и/или регистрацию ЗПУ в АСКМ ЗПУ;

Площадка утилизации – организация (юридическое лицо), выполняющая сбор, хранение и утилизацию всех типов ЗПУ, применяемых для опломбирования вагонов, контейнеров на железных дорогах независимо от изготовителя ЗПУ, в том числе ЗПУ с иностранных железных дорог;

Статусы ЗПУ – стадии «жизненного цикла» ЗПУ:

«Использовано» – осуществлено навешивание ЗПУ на вагон, контейнер;

«Погашено» – аннулирование индивидуальных контрольных знаков в АСКМ ЗПУ;

«Утилизировано» – приведение ЗПУ в состояние, исключающее его повторное применение, путем удаления с корпуса ЗПУ индивидуального номера;

ЦМ – Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиал ОАО «РЖД»;

ЦФТО – Центр фирменного транспортного обслуживания – филиал ОАО «РЖД».

3. Работа по утилизации ЗПУ организуется и производится заводами-изготовителями ЗПУ в соответствии с положениями национального стандарта Российской Федерации «Устройства пломбировочные. Учет, контроль и утилизация» ГОСТ Р 52326 – 2005.

4. Утилизация ЗПУ производится на территории специально оборудованных площадок утилизации, определенных заводами-изготовителями ЗПУ в регионе каждой железной дороги и с обязательным информированием ОАО «РЖД».

5. Каждый завод-изготовитель ЗПУ представляют в ОАО «РЖД» перечень площадок утилизации, осуществляющих сбор, хранение и утилизацию ЗПУ, произведенных данным заводом-изготовителем, с указанием юридического лица, почтового адреса, фактического места расположения, электронного адреса, номера телефонов. Также, в качестве площадок утилизации по договору с заводом-изготовителем ЗПУ может выступать РОК ЦМ. Представленный заводами-изготовителями ЗПУ перечень площадок утилизации размещается на информационном ресурсе ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки» в блоке «ЗПУ».

Площадки утилизации осуществляют свою деятельность на основании договоров с заводами-изготовителями ЗПУ, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) и РОК ЦМ.

Площадки утилизации принимают ЗПУ, произведенные заводами-изготовителями, заключившими с данной площадкой утилизации соответствующий договор. ЗПУ с иностранных железных дорог подлежат приему всеми площадками утилизации.

В случае отсутствия у завода-изготовителя площадок утилизации в регионе каждой железной дороги, приостанавливается выделение нового диапазона индивидуальных номеров для производства ЗПУ до момента организации площадок или заключения договора на утилизацию.

6. ЗПУ, допущенные к применению для пломбирования вагонов, контейнеров при перевозках железнодорожным транспортом на инфраструктуре ОАО «РЖД», признанные не соответствующими технической документации, не прошедшие входной контроль качества, использованные и снятые с вагонов, контейнеров, поврежденные и с истекшим сроком хранения должны быть переведены в состояние «Погашено» с последующим переводом в состояние «Утилизировано» и отражением в АСКМ ЗПУ, за исключением ЗПУ поступивших с иностранных железных дорог.

7. Сбор и хранение до сдачи на утилизацию, а также доставка на площадки утилизации производится:

силами грузоотправителей (отправителями) - испорченных и с истекшим сроком хранения ЗПУ;

силами грузополучателей (получателями) - использованных ЗПУ после снятия с вагонов, контейнеров, в том числе, поступивших с иностранных железных дорог.

8. РОК ЦМ производит прием и хранение, до направления на площадки утилизации, от структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД» ЗПУ снятых с вагонов, контейнеров, пришедших в их адрес на основании Акта на прием-передачу по форме приложения № 1 к настоящему Порядку.

9. Испорченные ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения сдаются в РОК ЦМ структурными подразделениями и филиалами ОАО «РЖД» по отдельным требованиям-накладным по форме приложения № 2 к настоящему Порядку с указанием типа и номера ЗПУ.

10. Хранение использованных, поврежденных, а также с истекшим сроком хранения ЗПУ производится отдельно от исправных в определенных местах, исключающих к ним доступ посторонних лиц.

11. Порядок доставки, испорченных ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения от структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД» для сдачи в РОК ЦМ на хранение до утилизации утверждается начальником РЦКУ.

12. Утилизация ЗПУ заключается в приведении конструкции запорно-пломбировочного устройства в состояние, исключающее возможность его повторного использования, с уничтожением индивидуальных контрольных знаков.

13. Не подлежат утилизации, но подлежат погашению ЗПУ в следующих случаях:

при установке ЗПУ на вагоны, контейнеры при перевозках грузов в международном сообщении с последующим снятием ЗПУ за пределами Российской Федерации;

при изъятии ЗПУ представителями правоохранительных и иных уполномоченных органов;

при использовании ЗПУ грузоотправителями (отправителями) в целях, не связанных с пломбированием перевозимых ОАО «РЖД» вагонов, контейнеров, а также в случаях утраты ЗПУ.

14. Заводы-изготовители ЗПУ, на основании сведений (отчетов) площадок утилизации, в срок не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют в ЦФТО отчет в формате XML об утилизированных ЗПУ с указанием количества, наименования типа ЗПУ, индивидуальных контрольных знаков, дату утилизации, наименования завода-изготовителя.

15. Учет утилизированных ЗПУ осуществляется автоматически в АСКМ ЗПУ на основании сведений (отчета) заводов-изготовителей ЗПУ, размещенных на информационном ресурсе ОАО «РЖД» в сети Интернет и содержащих количество, наименование типа ЗПУ, индивидуальные контрольные знаки, дату утилизации.

До реализации указанного функционала введение информации в АСКМ ЗПУ осуществляется уполномоченным работником ЦФТО на основании письменного уведомления завода-изготовителя, которое предоставляется в формате XML.

16. Для обеспечения автоматизированного поступления в АСКМ ЗПУ информации об утилизированных ЗПУ, указанной в п.12 настоящего порядка, в режиме реального времени, а также для исключения ошибок при передаче информации от завода-изготовителя в ОАО «РЖД» допускается интеграция программных продуктов заводов-изготовителей, обеспечивающих учет жизненного цикла ЗПУ при условии выполнения требований по утилизации.

АКТ № _____

На прием-передачу найденных брошенными ЗПУ на станциях, ЗПУ снятых с вагонов, контейнеров, пришедших в адрес структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД»

Число, месяц, год от структурного подразделения (от филиала ОАО «РЖД») _____ в (наименование) _____ РОК ЦМ переданы на хранение до утилизации снятые с пришедших вагонов, контейнеров в адрес (найденные) ЗПУ в количестве _____ (количество указывается числом и прописью).

Подписи: Ответственный представитель

От структурного подразделения
(от филиала ОАО «РЖД»)

_____ (Ф.И.О.)

Ответственный представитель

_____ РОК ЦМ

_____ (Ф.И.О.)

Примечание: подпись заверяется печатью (штампом) организации.

Требование – накладная № _____
 На прием для хранения до утилизации испорченные ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения от структурных подразделений и филиалов
 ОАО «РЖД»

Число, месяц, год от структурного подразделения (от филиала ОАО «РЖД») _____ в (наименование) _____ РОК ЦМ переданы на хранение до утилизации испорченные ЗПУ, ЗПУ с истекшим сроком хранения в количестве _____ штук.

/п	N п	испорченные ЗПУ		ЗПУ с истекшим сроком хранения		Завод-изготовитель
		Тип	номер	Тип	номер	

Подписи: Ответственный представитель
 От структурного подразделения
 (от филиала ОАО «РЖД») _____ (Ф.И.О.)

Ответственный представитель
 _____ РОК ЦМ _____ (Ф.И.О.)

Примечание: подпись заверяется печатью (штампом) организации.